ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE ANTUCO
ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

REF: Decreto Aprueba la Baja con Enajenación de Vehículos Municipales.

ANTUCO, 15 MAY 2025

DECRETO ALCALDICIO Nº 003527

V I S T O S:

a) Las facultades que me confiere la ley N° 18.695/88, Ley Orgánica Constitucional de Municipalidades, cuyo texto refundido fuera aprobado por Decreto con Fuerza de Ley N° 1, de 2006, ambos del Ministerio del Interior;

b) Decreto Ley Nº 2.385, de 1996, que Fija Texto Refundido y Sistematizado del Decreto Ley Número 3.063 de 1979.

c) El Decreto con Fuerza de Ley N° 789, que Fija Normas sobre Adquisición y Disposición de los Bienes Municipales, de fecha 9 de Octubre de 1978, del Ministerio de Tierras y Colonización

d) El Decreto N° 577, Reglamento sobre Bienes Muebles Fiscales, de fecha 16 de Agosto de 1978, Del Ministerio de Tierras y Colonización.

e) Reglamento sobre la Administración y Control del Activo Fijo (Bienes de Uso) N° 2 de Fecha 28 de Junio de 2023, de la Ilustre Municipalidad de Antuco.

C O N S I D E R A N D O S:

a) Que, mediante Oficio N.° 12, de fecha 12 de mayo de 2025, la Dirección de Administración Municipal solicita a la Sra. Alcaldesa de la comuna la autorización para disponer la baja de los vehículos que se indican en dicho documento, con su respectiva autorización alcaldicia, con el propósito de retirarlos de circulación, debido a que su estado de deterioro impide que continúen cumpliendo eficientemente las funciones para las cuales fueron destinados.

b) Que, conforme a los principios de eficiencia y eficacia que rigen la gestión municipal, resulta necesario optimizar el uso de los recursos públicos. En ese contexto, se justifica la baja y posterior enajenación, de los bienes muebles –vehículos municipales– señalados, al no ser útiles ni necesarios para el cumplimiento de las funciones institucionales.

c) Que, por razones de legalidad y transparencia en la gestión, se hace necesario sancionar administrativamente el acto de disposición de los bienes mencionados, formalizando su baja conforme a la normativa vigente.

DECRETO:

1.- Procédase a dar de baja con enajenación del Inventario de Bienes de Uso de la Municipalidad de los vehículos que se consignan a continuación:

N	PATENTE	TIPO VEHICULO	MARCA	MODELO	AÑO	NRO CHASIS	NRO MOTOR	COLOR	ESTADO
1	JXTk-34B	MINIBUS	MAXUS	SORENTO 2.5 AUT	2010	LSKG4GC14HA410087	19D4N1NYGC09K065	BLANCO	Malo
2	XU-3412	CAMIONETA	NISSAN	D22 TERRANO D CAB 2.5	2007	JN1CPGD22Z0744889	YD25227789A	ROJO	Malo

ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE ANTUCO
ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

N	PATENTE	TIPO VEHICULO	MARCA	MODELO	AÑO	NRO CHASIS	NRO MOTOR	COLOR	ESTADO
3	**HGRD-14**	CAMIONETA	MITSUBISHI	L200 KATANA D CAB CRT 4X4 2.5	2015	MMBJNKB40FD056141	4D56 UCFR3181	BLANCO	Malo
4	**XU34-13**	MINIBUS	HYUNDAI	H1 SV 2.5	2007	KMJWWH7HP7U791439	D4BH6391046	PLATEADO PLATA	Malo
5	**BBGB-19-3**	CAMIONETA	TOYOTA	Hilux D CAB 4x4 2.5	2008	8AJFR22G184529272	2KD7558210	BLANCO	Malo

2.- Remítase el presente Decreto a la Dirección de Administración y Finanzas para efectos de llevar a cabo el procedimiento contable respectivo.

ANOTESE, COMUNIQUESE, DESE COPIA Y ARCHIVESE.

I. MUNICIPALIDAD SECRETARIO MUNICIPAL ANTUCO

CLAUDIO PANES GARRIDO
SECRETARIO MUNICIPAL

I. MUNICIPALIDAD ALCALDE ANTUCO

SANDRA BOBADILLA CISTERNA
ALCALDESA DE LA COMUNA

SBC/CPG/RPM/VHM/obc
DISTRIBUCIÓN:
- Secretaría Municipal.
- Administración Municipal.
- Dirección de Administración y Finanzas.
- Archivo.

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

ORD.: 0 0 0 0 1 2 **/2025**

ANT. : No hay.

MAT.: Solicitud de Baja de Vehículos y Maquinaria Municipal.

ANTUCO, 12 MAY 2025

DE: VICENTE HIGUERAS MELLADO
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

A: SANDRA BOBADILLA CISTERNA
ALCALDESA DE LA COMUNA DE ANTUCO

1. Junto con el agrado de saludar, mediante el presente, vengo solicitar a UD., autorizar dar de baja los vehículos y maquinarias que se señala en la siguiente tabla:

NÓMINA VEHÍCULOS MUNICIPALES EN SOLICITUD DE BAJA

N	PATENTE	TIPO VEHICULO	MARCA	MODELO	AÑO	NRO CHASIS	NRO MOTOR	COLOR	ESTADO
1	JXTk-34B	MINIBUS	MAXUS	SORENTO 2.5 AUT	2010	LSKG4GC14HA410087	19D4N1NYGC09K065	BLANCO	Malo
2	XU-3412	CAMIONETA	NISSAN	D22 TERRANO D CAB 2.5	2007	JN1CPGD22Z0744889	YD25227789A	ROJO	Malo
3	HGRD-14	CAMIONETA	MITSUBISHI	L200 KATANA D CAB CRT 4X4 2.5	2015	MMBJNKB40FD056141	4D56 UCFR3181	BLANCO	Malo
4	XU34-13	MINIBUS	HYUNDAI	H1 SV 2.5	2007	KMJWWH7HP7U791439	D4BH6391046	PLATEADO PLATA	Malo
5	BBGB-19-3	CAMIONETA	TOYOTA	Hilux D CAB 4x4 2.5	2008	8AJFR22G184529272	2KD7558210	BLANCO	Malo

2. Esto, con el propósito de dejar fuera de circulación dicha flota vehicular, debido a que, dado el estado de este, se hace necesario prescindir de este bien ya que no permiten cumplir eficiente y eficaz las operaciones para los cuales fueron utilizados.

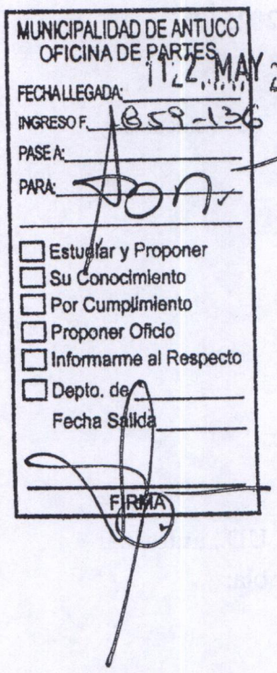
3. Lo anterior, se informa para su conocimiento y fines pertinentes.

Saluda atentamente a Usted.

I. MUNICIPALIDAD ADMINISTRADOR MUNICIPAL ANTUCO

VICENTE HIGUERAS MELLADO
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

SBC/vhm
Distribución:
- Control Interno.
- Secretario Municipal.
- Asesoría Jurídica.
- Administración Municipal.
- Archivo.


MUNICIPALIDAD DE ANTUCO
OFICINA DE PARTES
FECHA LLEGADA: 12 MAY 2025
INGRESO F. 859-136
PASE A:
PARA:
Estudiar y Proponer
Su Conocimiento
Por Cumplimiento
Proponer Oficio
Informarme al Respecto
Depto. de
Fecha Salida
FIRMA

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

INFORME ESTADO VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS

DATOS DEL VEHÍCULO			
Tipo de Vehículo	MINIBUS	**Año**	2010
Placa Patente	JXTk-34	**N° Chasis**	LSKG4GC14HA410087
Marca	MAXUS	**N° Motor**	19D4N1NYGC09K065
Modelo	SORENTO 2.5 AUT	**Color**	BLANCO
EQUIPAMIENTO			
Juego de Pisos	**Si**	**A/A Climatizador**	**No**
Luces automáticas	**No**	**Neumático Repuesto**	**No**
Número Airbag	**2 frontal**	**Chaleco Reflectante**	**No**
Radio o Radio CD	**Si**	**Kit Reflectante**	**No**
Otro:			
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ASOCIADOS			
Herramientas	**No**	**Cinturón**	**Si**
Plumillas Delanteras	**Si**	**Parasoles**	**Si**
Plumillas Traseras	**Si**	**Tapiz Interior**	**En buen estado**

INFORME ESTADO DE VEHÍCULO (SISTEMA MECÁNICO, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, FRENOS, INYECCIÓN, ELÉCTRICO – ELECTRÓNICO, OTRO).
• El vehículo en cuestión actualmente no se encuentra operativo, debido a una falla grave en el sistema de refrigeración, la cual provocó un sobrecalentamiento del motor, derivando en daños significativos tanto en el motor como en el sistema de inyección, inhabilitando completamente su uso. El diagnóstico técnico establece que la reparación requiere un ajuste completo de motor e intervención en el sistema de inyección, procedimiento de alto costo que no garantiza la seguridad y funcionalidad necesarias para el traslado de personal. • Este minibús era utilizado principalmente para el traslado de funcionarios a diversos sectores, tanto urbanos como rurales, cumpliendo funciones como visitas domiciliarias, atención del Departamento de Desarrollo Social e inspecciones técnicas, entre otras actividades operativas. • Sin embargo, los costos de mantenimiento asociados a este vehículo han sido elevados, y considerando que actualmente existen vehículos de reemplazo que cumplen con las mismas funciones, se concluye que su operación ya no es necesaria para el cumplimiento de los servicios institucionales. • Cabe señalar que, desde el punto de vista estético, el vehículo se encuentra en buenas condiciones, con neumáticos aún con vida útil y componentes externos operativos.

I. MUNICIPALIDAD ANTUCO
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

VICENTE HEGUERAS MELLADO
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

ANEXO FOTOGRÁFICO
VEHÍCULO MINIBUS MAXUS JXTK-34







I. MUNICIPALIDAD
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
ANTUCO

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

INFORME ESTADO VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS

DATOS DEL VEHÍCULO			
Tipo de Vehículo	CAMIONETA	**Año**	2007
Placa Patente	XU-3412	**N° Chasis**	JN1CPGD22Z0744889
Marca	NISSAN	**N° Motor**	YD25227789A
Modelo	D22 TERRANO D CAB 2.5	**Color**	ROJO
EQUIPAMIENTO			
Juego de Pisos	**Si**	**A/A Climatizador**	**No**
Luces automáticas	**No**	**Neumático Repuesto**	**No**
Número Airbag	**2 frontal**	**Chaleco Reflectante**	**No**
Radio o Radio CD	**Si**	**Kit Reflectante**	**No**
Otro:			
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ASOCIADOS			
Herramientas	**No**	**Cinturón**	**Si**
Plumillas Delanteras	**Si**	**Parasoles**	**Si**
Plumillas Traseras	**No**	**Tapiz Interior**	**En buen estado**

INFORME ESTADO DE VEHÍCULO (SISTEMA MECÁNICO, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, FRENOS, INYECCIÓN, ELÉCTRICO – ELECTRÓNICO, OTRO).

1. Antecedentes Generales:
El vehículo en cuestión ha presentado fallas mecánicas de carácter grave que impiden su operatividad. Según el diagnóstico técnico, se ha detectado una falla en el sistema de inyección, lo cual ha generado desperfectos en los inyectores y contaminación en el estanque de combustible. Durante los intentos de reparación se constató, además, la ausencia de compresión de motor, lo que constituye una falla crítica que compromete el funcionamiento completo del mismo.

2. Evaluación Técnica:
La falla mencionada implica un alto riesgo en caso de reparación, tanto por la magnitud del daño como por los costos asociados a su contratación. Asimismo, la reposición del sistema afectado no garantiza la seguridad ni la funcionalidad adecuada para el traslado de personal, función principal para la que estaba destinado el vehículo.

3. Uso Original del Vehículo:
Esta Camioneta fue utilizado regularmente para el traslado de funcionarios a distintos sectores, tanto urbanos como rurales, en funciones tales como visitas domiciliarias, atención del Departamento de Desarrollo Social, inspecciones técnicas y otras actividades operativas.

4. Justificación de la Baja:
Dado el alto costo de mantención y reparación, sumado a que la institución cuenta actualmente con vehículos de reemplazo que cumplen con las mismas funciones, se concluye que **no resulta necesario mantener este vehículo en operación** para el cumplimiento de los servicios institucionales.

5. Condiciones Estéticas:
Desde el punto de vista exterior, el vehículo presenta condiciones estéticas aceptables. Sus neumáticos aún tienen vida útil y sus componentes externos se encuentran en estado operativo. Sin embargo, esto no compensa las deficiencias mecánicas de fondo que justifican su baja.

6. Conclusión:
En base a los antecedentes expuestos, se recomienda dar de baja el vehículo mencionado por razones técnicas, operativas y económicas, solicitando su retiro del inventario institucional conforme a la normativa vigente.

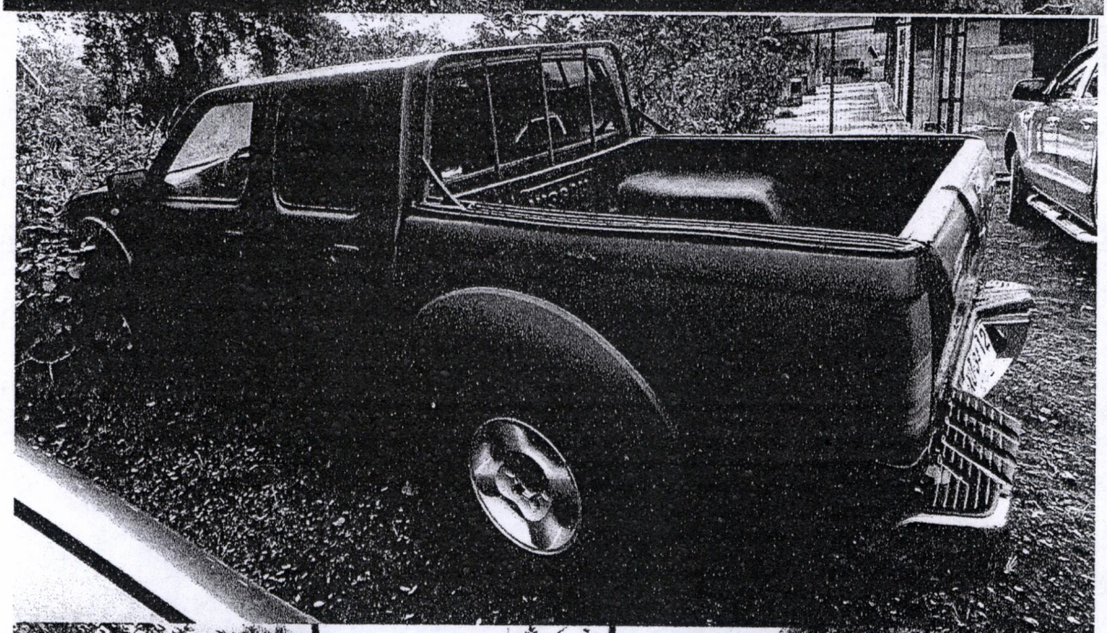
I. MUNICIPALIDAD ADMINISTRADOR MUNICIPAL ANTUCO

VICENTE HIGUERAS MELLADO
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

ANEXO FOTOGRÁFICO
VEHÍCULO CAMIONETA NISSAN XU-3412







I. MUNICIPALIDAD
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
ANTUCO

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

INFORME ESTADO VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS

DATOS DEL VEHÍCULO			
Tipo de Vehículo	CAMIONETA	**Año**	2015
Placa Patente	HGRD-14	**N° Chasis**	MMBJNKB40FD056141
Marca	MITSUBISHI	**N° Motor**	4D56 UCFR3181
Modelo	L200 KATANA D CAB CRT 4X4 2.5	**Color**	BLANCO
EQUIPAMIENTO			
Juego de Pisos	**Si**	**A/A Climatizador**	**No**
Luces automáticas	**No**	**Neumático Repuesto**	**No**
Número Airbag	**2 frontal**	**Chaleco Reflectante**	**No**
Radio o Radio CD	**Si**	**Kit Reflectante**	**No**
Otro:			
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ASOCIADOS			
Herramientas	**No**	**Cinturón**	**Si**
Plumillas Delanteras	**Si**	**Parasoles**	**Si**
Plumillas Traseras	**No**	**Tapiz Interior**	**En buen estado**

INFORME ESTADO DE VEHÍCULO (SISTEMA MECÁNICO, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, FRENOS, INYECCIÓN, ELÉCTRICO – ELECTRÓNICO, OTRO).

1. Antecedentes Generales:
El vehículo en cuestión ha presentado fallas mecánicas de carácter grave que impiden su operatividad. Según el diagnóstico técnico, se ha detectado una falla en el Termostato, componente del sistema del sistema de refrigeración, provocando un sobrecalentamiento del motor lo que genera un daño completo de éste. Durante los intentos de reparación se constató, además, la ausencia de compresión de motor, lo que constituye una falla crítica que compromete el funcionamiento completo del mismo.

2. Evaluación Técnica:
La falla mencionada implica un alto riesgo en caso de reparación, tanto por la magnitud del daño como por los costos asociados a su contratación. Asimismo, la reposición del sistema afectado no garantiza la seguridad ni la funcionalidad adecuada para el traslado de personal, función principal para la que estaba destinado el vehículo.

3. Uso Original del Vehículo:
Esta Camioneta fue utilizado regularmente para el traslado de funcionarios a distintos sectores, tanto urbanos como rurales, en funciones tales como visitas domiciliarias, atención del Departamento de Desarrollo Social, inspecciones técnicas y otras actividades operativas.

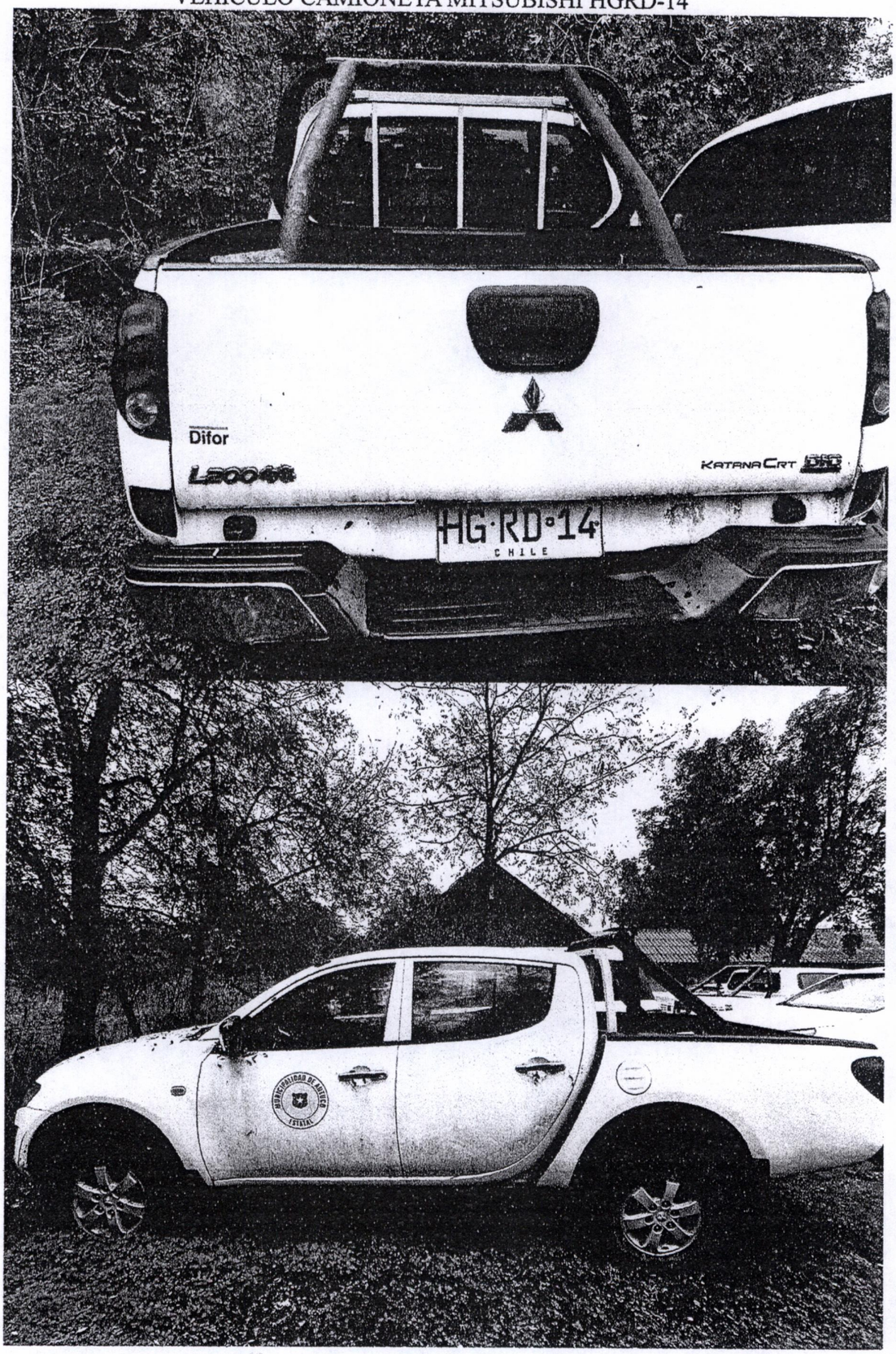
4. Justificación de la Baja:
Dado el alto costo de mantención y reparación, sumado a que la institución cuenta actualmente con vehículos de reemplazo que cumplen con las mismas funciones, se concluye que **no resulta necesario mantener este vehículo en operación** para el cumplimiento de los servicios institucionales.

5. Condiciones Estéticas:
Desde el punto de vista exterior, el vehículo presenta condiciones estéticas aceptables. Sus neumáticos aún tienen vida útil y sus componentes externos se encuentran en estado operativo. Sin embargo, esto no compensa las deficiencias mecánicas de fondo que justifican su baja.

6. Conclusión:
En base a los antecedentes expuestos, se recomienda dar de baja el vehículo mencionado por razones técnicas, operativas y económicas, solicitando su retiro del inventario institucional conforme a la normativa vigente.

I. MUNICIPALIDAD
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
ANTUCO

ANEXO FOTOGRÁFICO
VEHÍCULO CAMIONETA MITSUBISHI HGRD-14



I. MUNICIPALIDAD
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
ANTUCO

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

INFORME ESTADO VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS

DATOS DEL VEHÍCULO			
Tipo de Vehículo	MINIBUS	**Año**	2007
Placa Patente	XU34-13	**N° Chasis**	KMJWWH7HP7U791439
Marca	HYUNDAI	**N° Motor**	D4BH6391046
Modelo	H1 SV 2.5	**Color**	PLATEADO PLATA
EQUIPAMIENTO			
Juego de Pisos	**Si**	**A/A Climatizador**	**No**
Luces automáticas	**No**	**Neumático Repuesto**	**No**
Número Airbag	**2 frontal**	**Chaleco Reflectante**	**No**
Radio o Radio CD	**Si**	**Kit Reflectante**	**No**
Otro:			
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ASOCIADOS			
Herramientas	**No**	**Cinturón**	**Si**
Plumillas Delanteras	**Si**	**Parasoles**	**Si**
Plumillas Traseras	**No**	**Tapiz Interior**	**Estado Regular**

INFORME ESTADO DE VEHÍCULO (SISTEMA MECÁNICO, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, FRENOS, INYECCIÓN, ELÉCTRICO – ELECTRÓNICO, OTRO).

1. Antecedentes Generales:
El vehículo en cuestión ha presentado fallas mecánicas de carácter grave que impiden su operatividad. Actualmente con corrosión en el sistema de refrigeración, agarrotamiento en conjunto móviles de dirección, transmisión y frenos. Además cuento con unos neumáticos en mal estado.

2. Evaluación Técnica:
La falla mencionada implica un alto riesgo en caso de reparación, tanto por la magnitud del daño como por los costos asociados a su contratación. Asimismo, la reposición del sistema afectado no garantiza la seguridad ni la funcionalidad adecuada para el traslado de personal, función principal para la que estaba destinado el vehículo.

3. Uso Original del Vehículo:
Este Minibus fue utilizado regularmente para el traslado de funcionarios a distintos sectores, tanto urbanos como rurales, en funciones tales como visitas domiciliarias, atención del Departamento de Desarrollo Social, inspecciones técnicas y otras actividades operativas.

4. Justificación de la Baja:
Dado el alto costo de mantención y reparación, sumado a que la institución cuenta actualmente con vehículos de reemplazo que cumplen con las mismas funciones, se concluye que **no resulta necesario mantener este vehículo en operación** para el cumplimiento de los servicios institucionales.

5. Condiciones Estéticas:
Desde el punto de vista exterior, el vehículo presenta condiciones estéticas aceptables. Sus neumáticos están con deterioro y sus componentes externos se encuentran en estado operativo y regular. Sin embargo, esto no compensa las deficiencias mecánicas de fondo que justifican su baja.

6. Conclusión:
En base a los antecedentes expuestos, se recomienda dar de baja el vehículo mencionado por razones técnicas, operativas y económicas, solicitando su retiro del inventario institucional conforme a la normativa vigente.

I. MUNICIPALIDAD ADMINISTRADOR MUNICIPAL ANTUCO

VICENTE HIGUERAS MELLADO
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

ANEXO FOTOGRÁFICO

VEHÍCULO MINIBUS HYUNDAI XU34-13



I. MUNICIPALIDAD
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
ANTUCO

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

INFORME ESTADO VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS

DATOS DEL VEHÍCULO			
Tipo de Vehículo	CAMIONETA	**Año**	2008
Placa Patente	BBGB-19-3	**N° Chasis**	8AJFR22G184529272
Marca	TOYOTA	**N° Motor**	2KD7558210
Modelo	Hilux D CAB 4x4 2.5	**Color**	BLANCO
EQUIPAMIENTO			
Juego de Pisos	**Si**	**A/A Climatizador**	**No**
Luces automáticas	**No**	**Neumático Repuesto**	**Si**
Número Airbag	**2 frontal**	**Chaleco Reflectante**	**No**
Radio o Radio CD	**Si**	**Kit Reflectante**	**No**
Otro:			
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ASOCIADOS			
Herramientas	**Si**	**Cinturón**	**Si**
Plumillas Delanteras	**Si**	**Parasoles**	**Si**
Plumillas Traseras	**No**	**Tapiz Interior**	**En buen estado**

INFORME ESTADO DE VEHÍCULO (SISTEMA MECÁNICO, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, FRENOS, INYECCIÓN, ELÉCTRICO – ELECTRÓNICO, OTRO).

1. Antecedentes Generales:
El vehículo en cuestión ha sido adquirido durante el año 2008, se encuentra en estado regular pero dado que ya ha cumplido su vida útil y han aumentado el monto por concepto de gastos en mantención y reparación y que ya se encuentran otros vehículos que son utilizado por el mismo fin por lo cual se ha propuesta dar de baja porque no es necesario para el funcionamiento del municipio.

2. Uso Original del Vehículo:
Esta Camioneta fue utilizado regularmente para el traslado de funcionarios a distintos sectores, tanto urbanos como rurales, en funciones tales como visitas domiciliarias, atención del Departamento de Desarrollo Social, inspecciones técnicas y otras actividades operativas.

4. Justificación de la Baja:
Dado el alto costo de mantención y reparación, sumado a que la institución cuenta actualmente con vehículos de reemplazo que cumplen con las mismas funciones, se concluye que **no resulta necesario mantener este vehículo en operación** para el cumplimiento de los servicios institucionales.

5. Condiciones Estéticas:
Desde el punto de vista exterior, el vehículo presenta condiciones estéticas aceptables. Sus neumáticos aún tienen vida útil y sus componentes externos se encuentran en estado operativo.

6. Conclusión:
En base a los antecedentes expuestos, se recomienda dar de baja el vehículo mencionado por razones técnicas, operativas y económicas, solicitando su retiro del inventario institucional conforme a la normativa vigente.

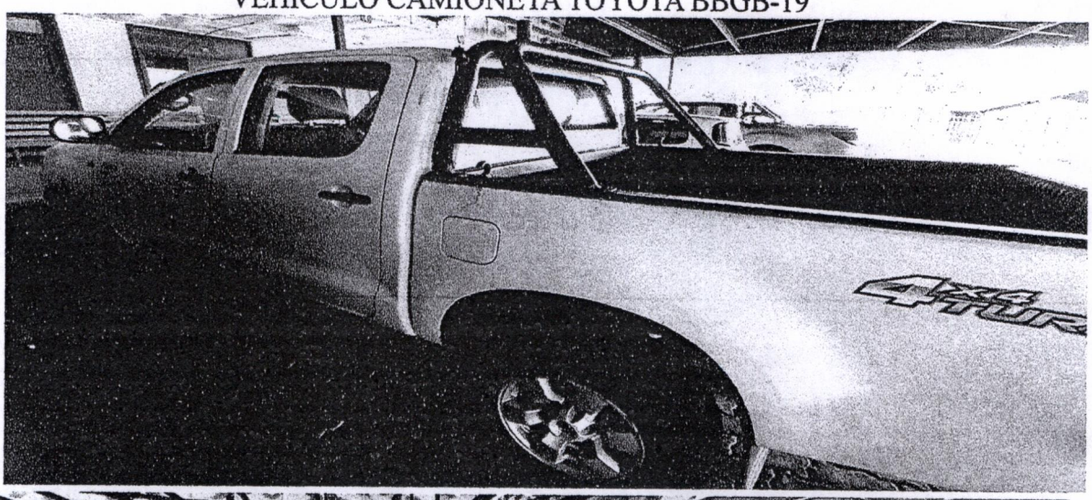
MUNICIPALIDAD ADMINISTRADOR MUNICIPAL ANTUCO

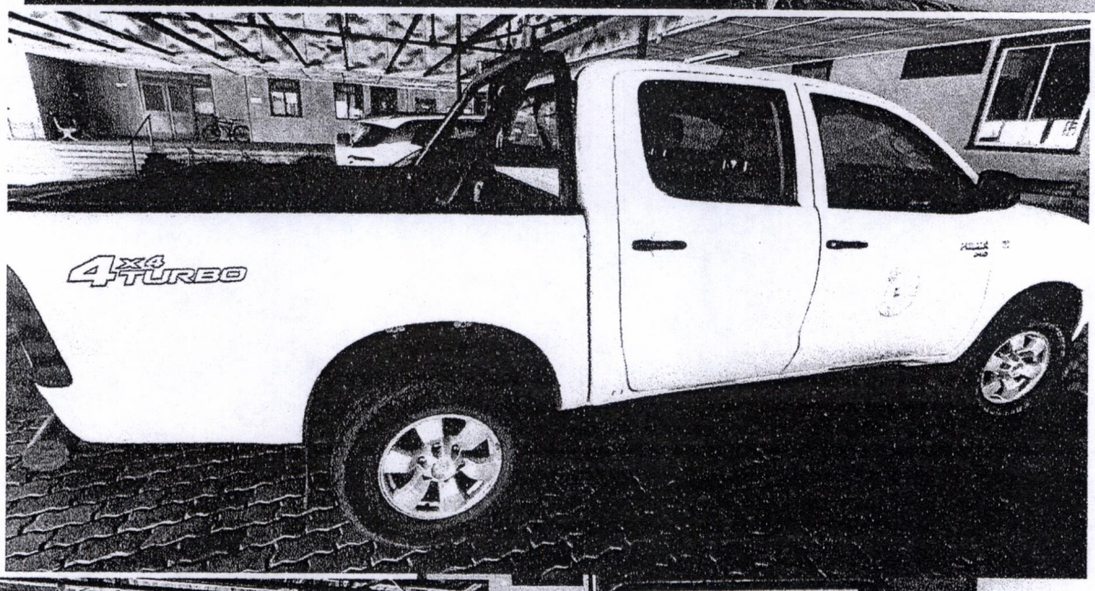
VICENTE HIGUERAS MELLADO.
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

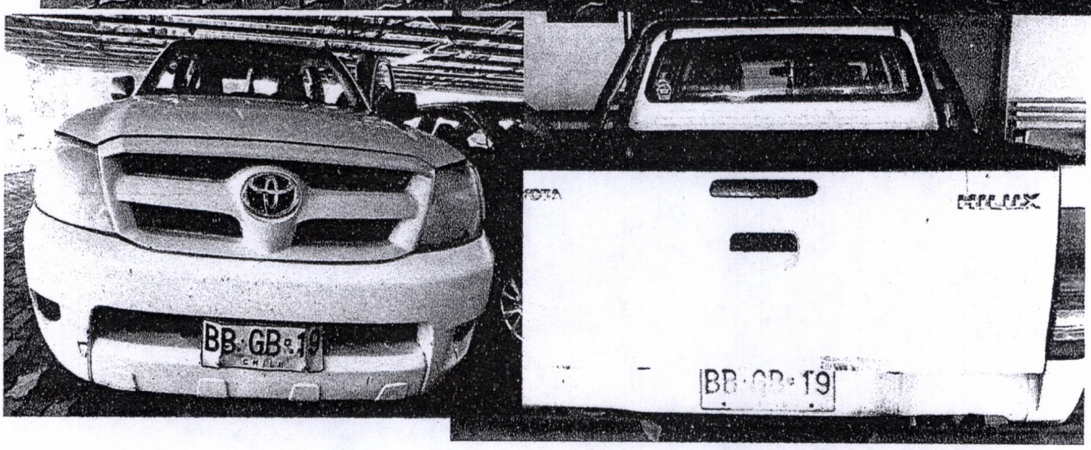
Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

ANEXO FOTOGRÁFICO

VEHÍCULO CAMIONETA TOYOTA BBGB-19







I. MUNICIPALIDAD
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
ANTUCO

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

INFORME ESTADO VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS

DATOS DEL VEHÍCULO			
Tipo de Vehículo	MINIBUS	**Año**	2010
Placa Patente	JXTk-34	**N° Chasis**	LSKG4GC14HA410087
Marca	MAXUS	**N° Motor**	19D4N1NYGC09K065
Modelo	SORENTO 2.5 AUT	**Color**	BLANCO
EQUIPAMIENTO			
Juego de Pisos	**Si**	**A/A Climatizador**	**No**
Luces automáticas	**No**	**Neumático Repuesto**	**No**
Número Airbag	**2 frontal**	**Chaleco Reflectante**	**No**
Radio o Radio CD	**Si**	**Kit Reflectante**	**No**
Otro:			
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ASOCIADOS			
Herramientas	**No**	**Cinturón**	**Si**
Plumillas Delanteras	**Si**	**Parasoles**	**Si**
Plumillas Traseras	**Si**	**Tapiz Interior**	**En buen estado**

INFORME ESTADO DE VEHÍCULO (SISTEMA MECÁNICO, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, FRENOS, INYECCIÓN, ELÉCTRICO – ELECTRÓNICO, OTRO).

- El vehículo en cuestión actualmente no se encuentra operativo, debido a una falla grave en el sistema de refrigeración, la cual provocó un sobrecalentamiento del motor, derivando en daños significativos tanto en el motor como en el sistema de inyección, inhabilitando completamente su uso. El diagnóstico técnico establece que la reparación requiere un ajuste completo de motor e intervención en el sistema de inyección, procedimiento de alto costo que no garantiza la seguridad y funcionalidad necesarias para el traslado de personal.

- Este minibús era utilizado principalmente para el traslado de funcionarios a diversos sectores, tanto urbanos como rurales, cumpliendo funciones como visitas domiciliarias, atención del Departamento de Desarrollo Social e inspecciones técnicas, entre otras actividades operativas.

- Sin embargo, los costos de mantenimiento asociados a este vehículo han sido elevados, y considerando que actualmente existen vehículos de reemplazo que cumplen con las mismas funciones, se concluye que su operación ya no es necesaria para el cumplimiento de los servicios institucionales.

- Cabe señalar que, desde el punto de vista estético, el vehículo se encuentra en buenas condiciones, con neumáticos aún con vida útil y componentes externos operativos.

I. MUNICIPALIDAD ANTUCO
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

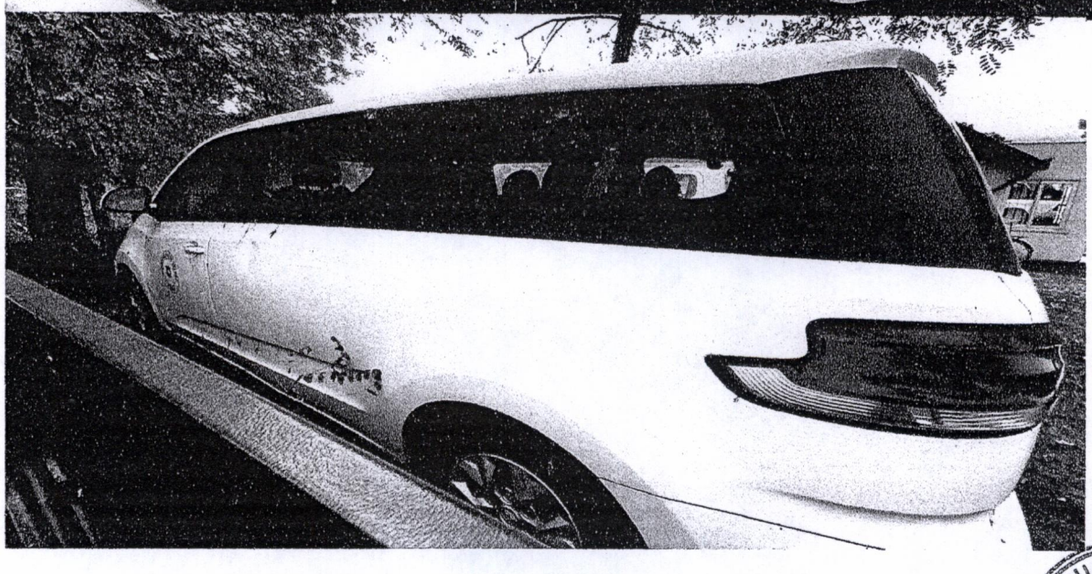
VICENTE HIGUERAS MELLADO
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

ANEXO FOTOGRÁFICO
VEHÍCULO MINIBUS MAXUS JXTK-34







I. MUNICIPALIDAD
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
ANTUCO

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

INFORME ESTADO VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS

DATOS DEL VEHÍCULO			
Tipo de Vehículo	CAMIONETA	**Año**	2007
Placa Patente	XU-3412	**N° Chasis**	JN1CPGD22Z0744889
Marca	NISSAN	**N° Motor**	YD25227789A
Modelo	D22 TERRANO D CAB 2.5	**Color**	ROJO
EQUIPAMIENTO			
Juego de Pisos	**Si**	**A/A Climatizador**	**No**
Luces automáticas	**No**	**Neumático Repuesto**	**No**
Número Airbag	**2 frontal**	**Chaleco Reflectante**	**No**
Radio o Radio CD	**Si**	**Kit Reflectante**	**No**
Otro:			
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ASOCIADOS			
Herramientas	**No**	**Cinturón**	**Si**
Plumillas Delanteras	**Si**	**Parasoles**	**Si**
Plumillas Traseras	**No**	**Tapiz Interior**	**En buen estado**

INFORME ESTADO DE VEHÍCULO (SISTEMA MECÁNICO, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, FRENOS, INYECCIÓN, ELÉCTRICO – ELECTRÓNICO, OTRO).

1. Antecedentes Generales:
El vehículo en cuestión ha presentado fallas mecánicas de carácter grave que impiden su operatividad. Según el diagnóstico técnico, se ha detectado una falla en el sistema de inyección, lo cual ha generado desperfectos en los inyectores y contaminación en el estanque de combustible. Durante los intentos de reparación se constató, además, la ausencia de compresión de motor, lo que constituye una falla crítica que compromete el funcionamiento completo del mismo.

2. Evaluación Técnica:
La falla mencionada implica un alto riesgo en caso de reparación, tanto por la magnitud del daño como por los costos asociados a su contratación. Asimismo, la reposición del sistema afectado no garantiza la seguridad ni la funcionalidad adecuada para el traslado de personal, función principal para la que estaba destinado el vehículo.

3. Uso Original del Vehículo:
Esta Camioneta fue utilizado regularmente para el traslado de funcionarios a distintos sectores, tanto urbanos como rurales, en funciones tales como visitas domiciliarias, atención del Departamento de Desarrollo Social, inspecciones técnicas y otras actividades operativas.

4. Justificación de la Baja:
Dado el alto costo de mantención y reparación, sumado a que la institución cuenta actualmente con vehículos de reemplazo que cumplen con las mismas funciones, se concluye que **no resulta necesario mantener este vehículo en operación** para el cumplimiento de los servicios institucionales.

5. Condiciones Estéticas:
Desde el punto de vista exterior, el vehículo presenta condiciones estéticas aceptables. Sus neumáticos aún tienen vida útil y sus componentes externos se encuentran en estado operativo. Sin embargo, esto no compensa las deficiencias mecánicas de fondo que justifican su baja.

6. Conclusión:
En base a los antecedentes expuestos, se recomienda dar de baja el vehículo mencionado por razones técnicas, operativas y económicas, solicitando su retiro del inventario institucional conforme a la normativa vigente.

VICENTE FIGUEROA MELLADO
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

ANEXO FOTOGRÁFICO
VEHÍCULO CAMIONETA NISSAN XU-3412







I. MUNICIPALIDAD
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
ANTUCO

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

INFORME ESTADO VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS

DATOS DEL VEHÍCULO			
Tipo de Vehículo	CAMIONETA	**Año**	2015
Placa Patente	HGRD-14	**N° Chasis**	MMBJNKB40FD056141
Marca	MITSUBISHI	**N° Motor**	4D56 UCFR3181
Modelo	L200 KATANA D CAB CRT 4X4 2.5	**Color**	BLANCO
EQUIPAMIENTO			
Juego de Pisos	**Si**	**A/A Climatizador**	**No**
Luces automáticas	**No**	**Neumático Repuesto**	**No**
Número Airbag	**2 frontal**	**Chaleco Reflectante**	**No**
Radio o Radio CD	**Si**	**Kit Reflectante**	**No**
Otro:			
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ASOCIADOS			
Herramientas	**No**	**Cinturón**	**Si**
Plumillas Delanteras	**Si**	**Parasoles**	**Si**
Plumillas Traseras	**No**	**Tapiz Interior**	**En buen estado**

INFORME ESTADO DE VEHÍCULO (SISTEMA MECÁNICO, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, FRENOS, INYECCIÓN, ELÉCTRICO – ELECTRÓNICO, OTRO).

1. Antecedentes Generales:
El vehículo en cuestión ha presentado fallas mecánicas de carácter grave que impiden su operatividad. Según el diagnóstico técnico, se ha detectado una falla en el Termostato, componente del sistema del sistema de refrigeración, provocando un sobrecalentamiento del motor lo que genera un daño completo de éste. Durante los intentos de reparación se constató, además, la ausencia de compresión de motor, lo que constituye una falla crítica que compromete el funcionamiento completo del mismo.

2. Evaluación Técnica:
La falla mencionada implica un alto riesgo en caso de reparación, tanto por la magnitud del daño como por los costos asociados a su contratación. Asimismo, la reposición del sistema afectado no garantiza la seguridad ni la funcionalidad adecuada para el traslado de personal, función principal para la que estaba destinado el vehículo.

3. Uso Original del Vehículo:
Esta Camioneta fue utilizado regularmente para el traslado de funcionarios a distintos sectores, tanto urbanos como rurales, en funciones tales como visitas domiciliarias, atención del Departamento de Desarrollo Social, inspecciones técnicas y otras actividades operativas.

4. Justificación de la Baja:
Dado el alto costo de mantención y reparación, sumado a que la institución cuenta actualmente con vehículos de reemplazo que cumplen con las mismas funciones, se concluye que **no resulta necesario mantener este vehículo en operación** para el cumplimiento de los servicios institucionales.

5. Condiciones Estéticas:
Desde el punto de vista exterior, el vehículo presenta condiciones estéticas aceptables. Sus neumáticos aún tienen vida útil y sus componentes externos se encuentran en estado operativo. Sin embargo, esto no compensa las deficiencias mecánicas de fondo que justifican su baja.

6. Conclusión:
En base a los antecedentes expuestos, se recomienda dar de baja el vehículo mencionado por razones técnicas, operativas y económicas, solicitando su retiro del inventario institucional conforme a la normativa vigente.

I. MUNICIPALIDAD ADMINISTRADOR MUNICIPAL ANTUCO

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

ANEXO FOTOGRÁFICO
VEHÍCULO CAMIONETA MITSUBISHI HGRD-14



I. MUNICIPALIDAD
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
ANTUCO

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

INFORME ESTADO VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS

DATOS DEL VEHÍCULO			
Tipo de Vehículo	MINIBUS	**Año**	2007
Placa Patente	XU34-13	**N° Chasis**	KMJWWH7HP7U791439
Marca	HYUNDAI	**N° Motor**	D4BH6391046
Modelo	H1 SV 2.5	**Color**	PLATEADO PLATA
EQUIPAMIENTO			
Juego de Pisos	**Si**	**A/A Climatizador**	**No**
Luces automáticas	**No**	**Neumático Repuesto**	**No**
Número Airbag	**2 frontal**	**Chaleco Reflectante**	**No**
Radio o Radio CD	**Si**	**Kit Reflectante**	**No**
Otro:			
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ASOCIADOS			
Herramientas	**No**	**Cinturón**	**Si**
Plumillas Delanteras	**Si**	**Parasoles**	**Si**
Plumillas Traseras	**No**	**Tapiz Interior**	**Estado Regular**

INFORME ESTADO DE VEHÍCULO (SISTEMA MECÁNICO, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, FRENOS, INYECCIÓN, ELÉCTRICO – ELECTRÓNICO, OTRO).

1. Antecedentes Generales:
El vehículo en cuestión ha presentado fallas mecánicas de carácter grave que impiden su operatividad. Actualmente con corrosión en el sistema de refrigeración, agarrotamiento en conjunto móviles de dirección, transmisión y frenos. Además cuento con unos neumáticos en mal estado.

2. Evaluación Técnica:
La falla mencionada implica un alto riesgo en caso de reparación, tanto por la magnitud del daño como por los costos asociados a su contratación. Asimismo, la reposición del sistema afectado no garantiza la seguridad ni la funcionalidad adecuada para el traslado de personal, función principal para la que estaba destinado el vehículo.

3. Uso Original del Vehículo:
Este Minibus fue utilizado regularmente para el traslado de funcionarios a distintos sectores, tanto urbanos como rurales, en funciones tales como visitas domiciliarias, atención del Departamento de Desarrollo Social, inspecciones técnicas y otras actividades operativas.

4. Justificación de la Baja:
Dado el alto costo de mantención y reparación, sumado a que la institución cuenta actualmente con vehículos de reemplazo que cumplen con las mismas funciones, se concluye que **no resulta necesario mantener este vehículo en operación** para el cumplimiento de los servicios institucionales.

5. Condiciones Estéticas:
Desde el punto de vista exterior, el vehículo presenta condiciones estéticas aceptables. Sus neumáticos están con deterioro y sus componentes externos se encuentran en estado operativo y regular. Sin embargo, esto no compensa las deficiencias mecánicas de fondo que justifican su baja.

6. Conclusión:
En base a los antecedentes expuestos, se recomienda dar de baja el vehículo mencionado por razones técnicas, operativas y económicas, solicitando su retiro del inventario institucional conforme a la normativa vigente.

VICENTE HIGUERAS MELLADO
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

MUNICIPAL
ANTUCO

ANEXO FOTOGRÁFICO

VEHÍCULO MINIBUS HYUNDAI XU34-13



I. MUNICIPALIDAD
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
ANTUCO

Administración Municipal
Municipalidad de Antuco

INFORME ESTADO VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS

DATOS DEL VEHÍCULO			
Tipo de Vehículo	CAMIONETA	**Año**	2008
Placa Patente	BBGB-19-3	**N° Chasis**	8AJFR22G184529272
Marca	TOYOTA	**N° Motor**	2KD7558210
Modelo	Hilux D CAB 4x4 2.5	**Color**	BLANCO
EQUIPAMIENTO			
Juego de Pisos	**Si**	**A/A Climatizador**	**No**
Luces automáticas	**No**	**Neumático Repuesto**	**Si**
Número Airbag	**2 frontal**	**Chaleco Reflectante**	**No**
Radio o Radio CD	**Si**	**Kit Reflectante**	**No**
Otro:			
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ASOCIADOS			
Herramientas	**Si**	**Cinturón**	**Si**
Plumillas Delanteras	**Si**	**Parasoles**	**Si**
Plumillas Traseras	**No**	**Tapiz Interior**	**En buen estado**

INFORME ESTADO DE VEHÍCULO (SISTEMA MECÁNICO, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, FRENOS, INYECCIÓN, ELÉCTRICO – ELECTRÓNICO, OTRO).

1. Antecedentes Generales:
El vehículo en cuestión ha sido adquirido durante el año 2008, se encuentra en estado regular pero dado que ya ha cumplido su vida útil y han aumentado el monto por concepto de gastos en mantención y reparación y que ya se encuentran otros vehículos que son utilizado por el mismo fin por lo cual se ha propuesta dar de baja porque no es necesario para el funcionamiento del municipio.

2. Uso Original del Vehículo:
Esta Camioneta fue utilizado regularmente para el traslado de funcionarios a distintos sectores, tanto urbanos como rurales, en funciones tales como visitas domiciliarias, atención del Departamento de Desarrollo Social, inspecciones técnicas y otras actividades operativas.

4. Justificación de la Baja:
Dado el alto costo de mantención y reparación, sumado a que la institución cuenta actualmente con vehículos de reemplazo que cumplen con las mismas funciones, se concluye que **no resulta necesario mantener este vehículo en operación** para el cumplimiento de los servicios institucionales.

5. Condiciones Estéticas:
Desde el punto de vista exterior, el vehículo presenta condiciones estéticas aceptables. Sus neumáticos aún tienen vida útil y sus componentes externos se encuentran en estado operativo.

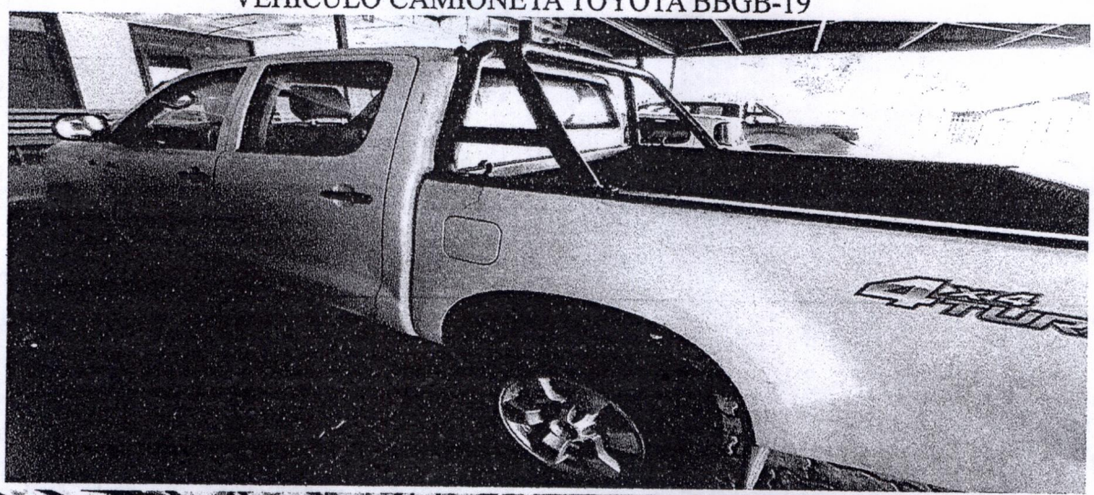
6. Conclusión:
En base a los antecedentes expuestos, se recomienda dar de baja el vehículo mencionado por razones técnicas, operativas y económicas, solicitando su retiro del inventario institucional conforme a la normativa vigente.

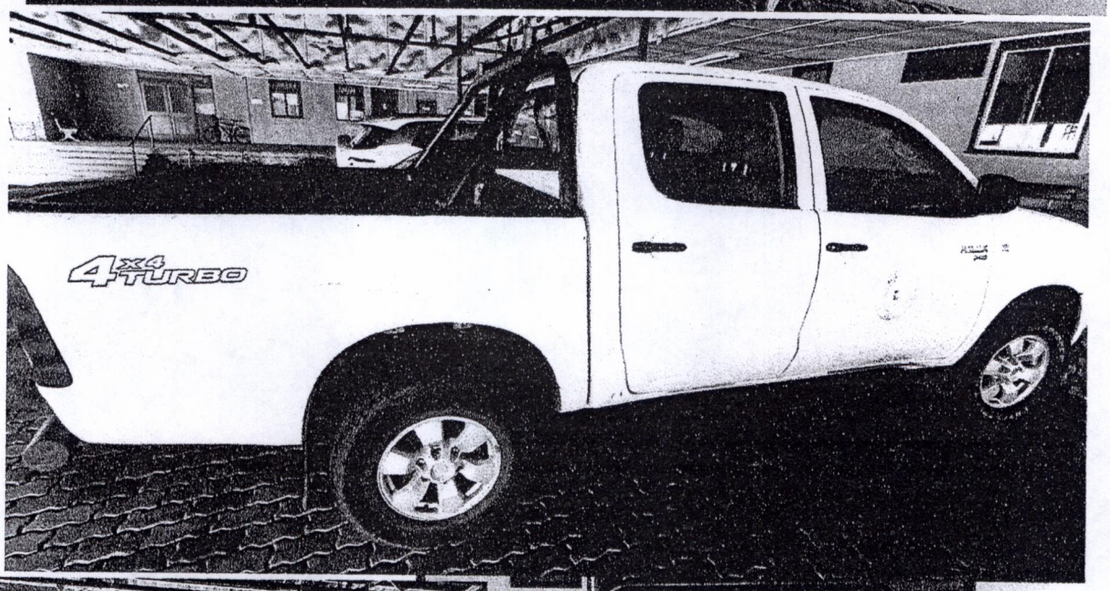
VICENTE HIGUERAS MELLADO
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

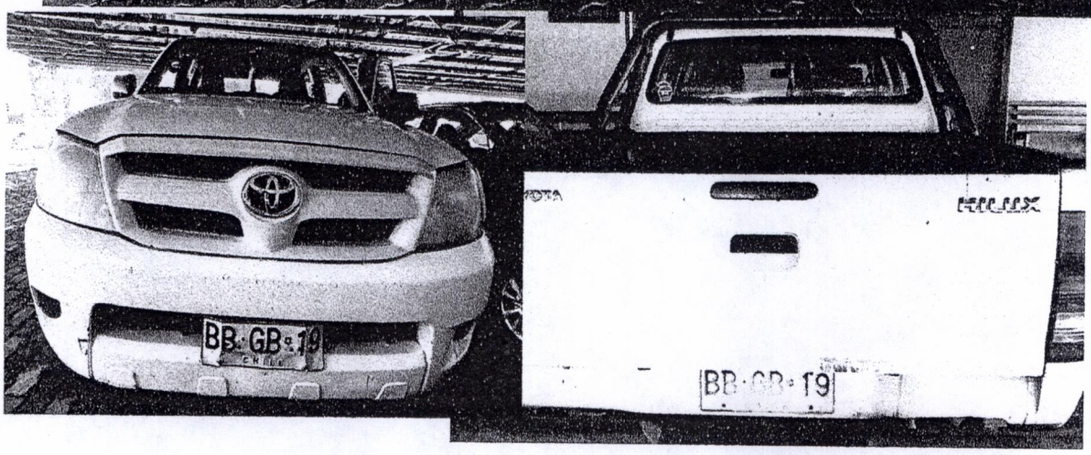
MUNICIPAL
ANTUCO

ANEXO FOTOGRÁFICO

VEHÍCULO CAMIONETA TOYOTA BBGB-19







I. MUNICIPALIDAD
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
ANTUCO