**REF.: RECTIFICA DECRETO ALCALDICIO N°5977 DE FECHA 05.10.2026, QUE APRUEBA BASES ADMINISTRATIVAS, BASES TÉCNICAS Y ANEXOS DE LA LICITACIÓN PÚBLICA ID 980313-39-LE26 PARA LA "CONTRATACIÓN DE CONVENIO DE SUMINISTRO PARA SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL EN LA COMUNA DE ANTUCO", EN EL SENTIDO DE REEMPLAZAR EL ANEXO N° 6 «FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA», AJUSTAR LAS BASES TÉCNICAS Y AMPLIAR EL PLAZO DE RECEPCIÓN DE OFERTAS.**

**VISTOS:**

**a)** Lo dispuesto en los artículos 6 y 7 de la Constitución Política de la República de Chile.
**b)** Lo establecido en los artículos 2 y 9 de la Ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado.
**c)** La Ley N° 19.880, que establece Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los actos de los Órganos de la Administración del Estado, en especial su artículo 62.
**d)** La Ley N° 19.886, de Bases sobre Contratos Administrativos de Suministro y Prestación de Servicios, y el Decreto N° 661, de 2024, del Ministerio de Hacienda, que aprueba su Reglamento, en especial su artículo 40.
**e)** El Manual de Adquisiciones Municipales aprobado por Decreto Alcaldicio N° 0162 del 14.07.2008.
**f)** El Decreto Alcaldicio N° 10216 de fecha 19.12.2025, que Desagrega la Estimación de Ingresos y Gastos y Aprueba Presupuesto Inicial Municipal año 2026.
**g)** El Decreto Alcaldicio N° 5977 de fecha 05.10.2026, que aprueba Bases Administrativas, Bases Técnicas y Anexos y llama a Licitación Pública ID 980313-39-LE26.
**h)** El Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
**i)** El Decreto N° 8571 del 06.12.2024, que deja establecido que asume como Alcaldesa de la Comuna de Antuco la Sra. Sandra Bobadilla Cisterna.
**j)** Las facultades que me confiere la Ley N° 18.695, Orgánica Constitucional de Municipalidades.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, mediante el Decreto Alcaldicio N°5977 de fecha 05.10.2026, se aprobaron las Bases Administrativas, Bases Técnicas y Anexos de la Licitación Pública para la "CONTRATACIÓN DE CONVENIO DE SUMINISTRO PARA SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL EN LA COMUNA DE ANTUCO", publicada en el Sistema de Información www.mercadopublico.cl bajo el ID 980313-39-LE26, bajo la modalidad de Convenio de Suministro a Precios Unitarios por un período de 24 meses.

**2.** Que el Anexo N° 6 «Formulario de Oferta Económica» agrupa la oferta en 21 ítems generales, que no distinguen los tipos de señales, demarcaciones y elementos que define el Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en sus Capítulos 2 (Señales Verticales), 3 (Demarcaciones), 5 (Señalización Transitoria), 6 (Facilidades para Peatones y Ciclistas) y 7 (Elementos de Apoyo Permanente). Por ejemplo, un mismo precio unitario se aplica a una señal PARE octogonal y a cualquier otra señal reglamentaria.

**3.** Que, además, el Anexo N° 6 no contiene precios para prestaciones exigidas en el numeral II.3 de las Bases Técnicas, tales como mantención preventiva, reposición de placas y postes, traslado y retiro de señales, y borrado de demarcaciones. Sin esos precios, la Municipalidad no puede emitir Órdenes de Compra a precios unitarios por dichas prestaciones durante la vigencia del convenio.

**4.** Que se detectaron las siguientes inconsistencias entre el Anexo N° 6 y las Bases Técnicas: (a) el amortiguador de impacto se cotiza por metro lineal, en circunstancias que es un dispositivo que se suministra por unidad; (b) la señalética turística indica placa metálica electropintada, mientras que los numerales II.5 y III c) de las Bases Técnicas exigen placa de madera tratada; y (c) el numeral II.6 de las Bases Técnicas remite al «Ítem 7 del Anexo N° 6 (Dispositivos Viales y de Seguridad)», en circunstancias que el Ítem 7 corresponde a demarcación de símbolos y leyendas.

**5.** Que el artículo 40 del Decreto N° 661, de 2024, del Ministerio de Hacienda, permite modificar las Bases antes del cierre de recepción de ofertas, otorgando un plazo prudencial para que los proveedores conozcan y adecúen sus ofertas. En el mismo sentido, la cláusula 9.1 letra c) y el numeral 19 de las Bases Administrativas exigen un Decreto Alcaldicio totalmente tramitado y un plazo de al menos 05 días hábiles para ese fin.

**6.** Que, a la fecha del presente decreto, no ha vencido el plazo de recepción de ofertas.

**7.** Que la presente rectificación no altera el objeto de la licitación, el Presupuesto Máximo Disponible de $35.000.000 IVA incluido, la modalidad de convenio de suministro a precios unitarios, el plazo de 24 meses ni los criterios de evaluación y sus ponderaciones. Su único fin es desagregar la oferta económica para dar mayor claridad, precisión y comparabilidad a las ofertas.

OBBC

FBC



URL Verificación: https://intranet.municipalidadantuco.cl/verificarDocumento/NCdZDwLhP7XvwXB
Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley Nº 19.799.
Documento generado con fecha 09=10-2026

**DECRETO:**

1. **RECTIFÍCASE** el Decreto Alcaldicio N° 5977 de fecha 05.10.2026, en el sentido de REEMPLAZAR íntegramente el Anexo N° 6 «Formulario de Oferta Económica (Precios Unitarios)» por el que se transcribe al final del presente decreto. El nuevo Anexo N° 6 desagrega la oferta en 9 Partidas y 77 ítems, ordenados según los capítulos del Manual de Señalización de Tránsito y las prestaciones de las Bases Técnicas.

2. **RECTIFÍCASE** el encabezado del numeral II de las Bases Técnicas, donde dice: *«El servicio se estructurará en los siguientes cinco (6) componentes técnico-operativos obligatorios»*, debe decir: *«El servicio se estructurará en los siguientes seis (6) componentes técnico-operativos obligatorios»*.

3. **RECTIFÍCASE** el primer párrafo del componente «Suministro e Instalación de Dispositivos Viales y de Seguridad» del numeral II de las Bases Técnicas, donde dice: *«los elementos correspondientes al Ítem 7 del Anexo N° 6 (Dispositivos Viales y de Seguridad)»*, debe decir: *«los elementos correspondientes a las Partidas 5, 6 y 7 del Anexo N° 6 (Facilidades para Peatones, Elementos de Apoyo Permanente y Dispositivos Viales y de Seguridad)»*.

4. **COMPLEMÉNTASE** la letra a) del mismo componente de las Bases Técnicas, agregando a continuación del párrafo sobre resaltos de caucho vulcanizado o sintético, el siguiente texto: *«Las señales verticales preventivas RESALTO (PG-8a) y UBICACIÓN RESALTO (PG-8b) asociadas a cada resalto se solicitarán en la misma Orden de Trabajo y se pagarán conforme al precio unitario del ítem 2.2.1 del Anexo N° 6.»*

5. **COMPLEMÉNTASE** la letra a) del numeral 5.3 «Antecedentes Económicos» de las Bases Administrativas, agregando el siguiente párrafo: *«El oferente deberá cotizar la totalidad de los ítems del Anexo N° 6. La oferta que deje uno o más ítems sin precio, o con precio cero, será declarada inadmisible. El valor a ingresar en la Ficha Electrónica corresponde al TOTAL NETO del Anexo N° 6, calculado como la suma de los precios unitarios multiplicados por la cantidad referencial de cada ítem.»*

6. **AMPLÍASE** el cronograma de la licitación conforme a la siguiente tabla, la que deberá publicarse en la Ficha Electrónica del portal www.mercadopublico.cl:

| Etapa | Nueva fecha y hora |
|---|---|
| Nuevo período de consultas (solo sobre las materias rectificadas) | Hasta las **12:00** horas del **16.10.2026** |
| Publicación de respuestas | Hasta las **18:00** horas del **19.10.2026** |
| Cierre de recepción de ofertas | **15:01** horas del **22.10.2026** (no inferior a 05 días hábiles desde la publicación del presente decreto) |
| Acto de apertura electrónica | **15:30** horas del día de cierre de recepción de ofertas |
| Etapas siguientes (evaluación, adjudicación, garantía y contrato) | Se mantienen los plazos de las Bases Administrativas, contados desde la nueva fecha de apertura |

*La fecha de cierre no podrá recaer en día inhábil, en día lunes ni en el día siguiente a uno inhábil antes de las 15:00 horas, conforme a la cláusula 9.1 letra b) de las Bases Administrativas.*

7. **ESTABLÉCESE** que los oferentes que hubieren ingresado ofertas antes de la publicación del presente decreto podrán modificarlas o retirarlas en el portal dentro del nuevo plazo. Toda oferta deberá acompañar el Anexo N° 6 en el formato aprobado por el presente decreto; el formulario anterior no será considerado.

8. **DÉJASE ESTABLECIDO** que, en todo lo no modificado por el presente acto, rigen íntegramente el Decreto Alcaldicio N°5977 de fecha 05.10.2026 y las Bases Administrativas, Bases Técnicas y Anexos que aprobó. El presente decreto forma parte integrante de dichas Bases.

9. **PUBLÍQUESE** el presente Decreto Alcaldicio y el nuevo Anexo N° 6, en formato editable, en el portal www.mercadopublico.cl, en la Licitación ID 980313-39-LE26, conforme al artículo 20 de la Ley N° 19.886.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE, DESE COPIA, CÚMPLASE Y PUBLÍQUESE**

OBBC

FBC



URL Verificación: https://intranet.municipalidadantuco.cl/verificarDocumento/NCdZDwLhP7XvwXB
Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley Nº 19.799.
Documento generado con fecha 09=10-2026

## ANEXO N° 6: FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA (PRECIOS UNITARIOS)

**(Documento Obligatorio)**

*(Texto que reemplaza íntegramente al Anexo N° 6 original, según numeral 1 del presente decreto)*

**"CONTRATACIÓN DE CONVENIO DE SUMINISTRO PARA SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL EN LA COMUNA DE ANTUCO"**

**Licitación Pública ID 980313-39-LE26**

| | |
|---|---|
| **OFERENTE :** | |
| **RUT :** | |

El oferente declara los siguientes precios unitarios NETOS para la ejecución del *"Convenio de Suministro para Servicio de Señalización Vial en la Comuna de Antuco"*. Los ítems se ordenan por Partidas, siguiendo los capítulos del Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MST) y las prestaciones descritas en las Bases Técnicas (BT).

| Ítem | Descripción del Bien / Servicio | Ref. Manual / Bases | Unidad | Cant. Ref. | Precio Unitario Neto ($) | Precio Total Neto ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **PARTIDA 1: ESTUDIOS: CATASTRO Y PROPUESTA DE ORDENAMIENTO VIAL** (BT II.1) | | | | | |
| 1.1 | **Catastro Inicial e Informe con Propuesta de Ordenamiento Vial.** Catastro de señales y demarcaciones existentes, puntos críticos, propuesta de nuevas señales y propuesta de estacionamientos por ejes (Norte, Sur, Este y Oeste). VALOR MÁXIMO $1.200.000 NETO. | Cap. 1 (1.6.3) | Global | 1 | | |
| **2** | **PARTIDA 2: SEÑALES VERTICALES PERMANENTES — Suministro e instalación de señal nueva: placa de acero galvanizado (0,8 a 1,2 mm) o aluminio (2 mm), lámina retrorreflectante Tipo IV o superior, poste galvanizado y dado de hormigón H-20** (MST Cap. 2 / BT III a)) | | | | | |
| **2.1** | **Señales Reglamentarias** (MST 2.2) | | | | | |
| 2.1.1 | **Señal PARE (RPI-2).** Octogonal. | 2.2.3 | Unidad | 1 | | |
| 2.1.2 | **Señal CEDA EL PASO (RPI-1).** Triangular invertida. | 2.2.3 | Unidad | 1 | | |
| 2.1.3 | **Señal PARE NIÑOS (RPI-3).** Para zonas escolares. | 2.2.3 | Unidad | 1 | | |
| 2.1.4 | **Señal de Prohibición (RPO-1 a RPO-18).** Ej.: NO ENTRAR, NO VIRAR, NO ADELANTAR, PROHIBIDO ESTACIONAR (RPO-13/14), PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE (RPO-15). | 2.2.4 | Unidad | 1 | | |
| 2.1.5 | **Señal de Restricción (RR-1 a RR-10).** Ej.: VELOCIDAD MÁXIMA (RR-1), PESO MÁXIMO (RR-4), ALTURA MÁXIMA (RR-6). | 2.2.5 | Unidad | 1 | | |
| 2.1.6 | **Señal de Obligación circular (RO-2 a RO-13).** Ej.: MANTENGA SU DERECHA, DIRECCIÓN OBLIGADA, USO OBLIGATORIO DE CADENAS (RO-8). | 2.2.6 | Unidad | 1 | | |
| 2.1.7 | **Señal de Sentido de Tránsito (RO-1a / RO-1b).** Rectangular, TRÁNSITO EN UN SENTIDO o EN AMBOS SENTIDOS. | 2.2.6 | Unidad | 1 | | |
| 2.1.8 | **Señal de Autorización (RA-1 / RA-2).** Ej.: ESTACIONAMIENTO RESERVADO (RA-2). | 2.2.7 | Unidad | 1 | | |
| 2.1.9 | **Placa complementaria de leyenda.** Horario, distancia, tipo de vehículo, flecha u otra leyenda adicional, instalada en el poste de una señal (sin poste adicional). | 2.1.3 | Unidad | 1 | | |
| **2.2** | **Señales de Advertencia de Peligro** (MST 2.3) | | | | | |
| 2.2.1 | **Advertencia sobre características geométricas (PG).** Ej.: curvas, pendientes, RESALTO (PG-8a), UBICACIÓN RESALTO (PG-8b), BADÉN (PG-10). | 2.3.3 | Unidad | 1 | | |
| 2.2.2 | **Advertencia sobre restricciones físicas (PF).** Ej.: angostamiento, PUENTE ANGOSTO (PF-2), peso o altura máxima. | 2.3.4 | Unidad | 1 | | |
| 2.2.3 | **Advertencia de intersecciones (PI).** Ej.: cruces, empalmes, PROXIMIDAD ROTONDA (PI-3). | 2.3.5 | Unidad | 1 | | |
| 2.2.4 | **Advertencia sobre características operativas (PO).** Ej.: ZONA DE ESCUELA (PO-9), ZONA DE PEATONES (PO-7), ANIMALES EN LA VÍA (PO-5), PROXIMIDAD DE SEÑAL PARE (PO-13). | 2.3.6 | Unidad | 1 | | |
| 2.2.5 | **Advertencia sobre situaciones especiales (PE).** Ej.: ZONA DE DERRUMBES (PE-1), PAVIMENTO RESBALADIZO (PE-2), ZONA DE AVALANCHAS (PE-10), PELIGRO (PE-12). | 2.3.7 | Unidad | 1 | | |
| **2.3** | **Señales Informativas** (MST 2.4) | | | | | |

OBBC

FBC



URL Verificación: https://intranet.municipalidadantuco.cl/verificarDocumento/NCdZDwLhP7XvwXB
Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley Nº 19.799.
Documento generado con fecha 09=10-2026

| Ítem | Descripción del Bien / Servicio | Ref. Manual / Bases | Unidad | Cant. Ref. | Precio Unitario Neto ($) | Precio Total Neto ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.3.1 | **Nombre y Numeración de Calle (IV-3).** Placa doble cara, instalada en poste nuevo galvanizado con dado H-20. | 2.4.5 | Unidad | 1 | | |
| 2.3.2 | **Nombre y Numeración de Calle (IV-3) en poste existente.** Placa doble cara, instalada en poste existente o junto a señal RO-1a/RO-1b. | 2.4.5 | Unidad | 1 | | |
| 2.3.3 | **Señal de Servicios (IS-1 a IS-21).** Ej.: Información Turística (IS-14), Primeros Auxilios (IS-16), Camping (IS-5). | 2.4.5 | Unidad | 1 | | |
| 2.3.4 | **Señal de Atractivo Turístico (IT-1 a IT-81).** Ej.: Volcán (IT-78), Centro de Esquí (IT-12), Parque Natural (IT-58), Mirador (IT-38). | 2.4.5 | Unidad | 1 | | |
| 2.3.5 | **Señal de Destino, Orientación o Distancia.** Placa rectangular con leyendas de destinos y distancias. Se paga por superficie de placa, incluye postes y fundaciones. | 2.4.3 | M² | 1 | | |
| 2.3.6 | **Señal ESTACIONAMIENTO PERMITIDO (IE-1a).** Según especificación de la Partida 2. | 2.4.5 | Unidad | 1 | | |
| 2.3.7 | **Señal PARADA DE BUSES (IO-3a) o mixta (IO-3c).** Según especificación de la Partida 2. | 2.4.5 | Unidad | 1 | | |
| 2.3.8 | **Señal de Vía de Evacuación / Riesgo Volcánico.** Diseño según estándar de SENAPRED, aprobado previamente por la ITS. | BT II / Anexo 4 | Unidad | 1 | | |
| **3** | **PARTIDA 3: DEMARCACIONES — Pintura de tráfico acrílica de alto tráfico con microesferas de vidrio, incluye limpieza y premarcado** (MST Cap. 3) | | | | | |
| **3.1** | **Líneas Longitudinales** (MST 3.2) | | | | | |
| 3.1.1 | **Línea de eje central continua o segmentada.** Ancho 10 cm. | 3.2.3 | Metro lineal | 1 | | |
| 3.1.2 | **Doble línea continua de eje central.** Dos líneas de 10 cm separadas al menos 12 cm. | 3.2.3 | Metro lineal | 1 | | |
| 3.1.3 | **Línea de pista.** Ancho 10 o 15 cm según velocidad de la vía. | 3.2.4 | Metro lineal | 1 | | |
| 3.1.4 | **Línea de borde de calzada.** Ancho 10 cm. | 3.2.5 | Metro lineal | 1 | | |
| 3.1.5 | **Línea de prohibición de estacionar.** Línea amarilla continua junto a solera o borde, complementaria a RPO-13. | 3.2.6 | Metro lineal | 1 | | |
| **3.2** | **Líneas Transversales** (MST 3.3) | | | | | |
| 3.2.1 | **Línea de detención (PARE).** Línea continua blanca transversal. | 3.3.4 | M² | 1 | | |
| 3.2.2 | **Línea de CEDA EL PASO.** Línea segmentada blanca transversal. | 3.3.3 | M² | 1 | | |
| **3.3** | **Símbolos y Leyendas** (MST 3.4) | | | | | |
| 3.3.1 | **Flecha en calzada.** Recta, de viraje o combinada, según dimensiones del Manual. | 3.4.3 | Unidad | 1 | | |
| 3.3.2 | **Leyenda «PARE» en calzada.** Según Anexo 7 del Manual. | 3.4.4 | Unidad | 1 | | |
| 3.3.3 | **Otras leyendas en calzada.** Ej.: CEDA EL PASO, LENTO, ESCUELA. | 3.4.4 | M² | 1 | | |
| 3.3.4 | **Otros símbolos en calzada.** Ej.: triángulo CEDA EL PASO, símbolo de discapacidad, bicicleta. | 3.4.5 | M² | 1 | | |
| **3.4** | **Otras Demarcaciones** (MST 3.5) | | | | | |
| 3.4.1 | **Achurado.** Zonas de no circulación y aproximación a obstáculos. | 3.5.1 / 3.5.3 | M² | 1 | | |
| 3.4.2 | **No Bloquear Cruce.** Cuadriculado amarillo en intersección. | 3.5.4 | M² | 1 | | |
| 3.4.3 | **Demarcación de parada de buses.** Según Manual. | 3.5.6 | M² | 1 | | |
| 3.4.4 | **Demarcación de estacionamientos.** Delimitación de estacionamientos en calzada (ordenamiento vial). | 3.5.7 | Metro lineal | 1 | | |
| 3.4.5 | **Demarcaciones alertadoras.** Bandas transversales alertadoras. | 3.5.9 | M² | 1 | | |
| **3.5** | **Materiales Especiales y Borrado** (MST 3.1) | | | | | |
| 3.5.1 | **Demarcación en termoplástico en caliente.** Para líneas transversales, pasos peatonales, símbolos y leyendas, con microesferas. Se aplica en reemplazo de la pintura acrílica cuando la ITS lo indique. | 3.1.3 | M² | 1 | | |
| 3.5.2 | **Tacha reflectante (ABS).** Demarcación elevada mono o bidireccional, fijada con adhesivo epóxico o bituminoso. | 3.1.3 / 3.1.4 | Unidad | 1 | | |

OBBC

FBC



URL Verificación: https://intranet.municipalidadantuco.cl/verificarDocumento/NCdZDwLhP7XvwXB
Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley Nº 19.799.
Documento generado con fecha 09=10-2026

| Ítem | Descripción del Bien / Servicio | Ref. Manual / Bases | Unidad | Cant. Ref. | Precio Unitario Neto ($) | Precio Total Neto ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.5.3 | **Borrado de demarcación existente.** Eliminación por medios mecánicos, sin dejar marcas que confundan al usuario. | 3.1.5 | M² | 1 | | |
| **4** | **PARTIDA 4: SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA — Suministro y entrega en bodega municipal** (MST Cap. 5) | | | | | |
| 4.1 | **Señal vertical transitoria.** Reglamentaria o de advertencia, fondo naranja retrorreflectante, con soporte móvil. | 5.2 | Unidad | 1 | | |
| 4.2 | **Cono de tránsito.** Altura mínima 70 cm, con bandas retrorreflectantes. | 5.3.1 | Unidad | 1 | | |
| 4.3 | **Tambor de canalización.** Plástico, con bandas retrorreflectantes. | 5.3.1 | Unidad | 1 | | |
| 4.4 | **Cilindro de canalización.** Con bandas retrorreflectantes. | 5.3.1 | Unidad | 1 | | |
| 4.5 | **Barrera de canalización Tipo II.** Con franjas retrorreflectantes blanco y naranja. | 5.3.1 | Unidad | 1 | | |
| 4.6 | **Luz intermitente o baliza de advertencia.** Ámbar, a batería o solar, para elementos de canalización. | 5.3.1 | Unidad | 1 | | |
| 4.7 | **Paleta PARE / SIGA.** Para control manual de tránsito. | 5.5.3 | Unidad | 1 | | |
| **5** | **PARTIDA 5: FACILIDADES EXPLÍCITAS PARA PEATONES Y CICLISTAS** (MST Cap. 6) | | | | | |
| 5.1 | **Demarcación de Paso Cebra.** Franjas blancas en pintura acrílica de alto tráfico con microesferas. | 6.1.3 / 3.3.6 | M² | 1 | | |
| 5.2 | **Señal PASO CEBRA (PO-8) con placa de flecha.** Instalada en el lugar del cruce, según especificación de la Partida 2. | 6.1.3 | Unidad | 1 | | |
| 5.3 | **Baliza iluminada ámbar para Paso Cebra.** Luz intermitente de 25 a 60 destellos/min, con poste y alimentación solar o eléctrica. | 6.1.3 | Unidad | 1 | | |
| 5.4 | **Valla peatonal de protección.** Acero galvanizado, altura mínima 1,10 m, postes en dados H-20 de 0,3 × 0,3 × 0,5 m (BT II.6 c). | 6.1.8 | Metro lineal | 1 | | |
| 5.5 | **Señal vertical para ciclistas.** Ciclovía, cruce o paso de ciclistas, según especificación de la Partida 2. | 6.2.3 | Unidad | 1 | | |
| 5.6 | **Demarcación de ciclovía.** Líneas y símbolos de ciclovía en calzada. | 6.2.4 | Metro lineal | 1 | | |
| **6** | **PARTIDA 6: ELEMENTOS DE APOYO PERMANENTE — Suministro e instalación** (MST Cap. 7) | | | | | |
| **6.1** | **Delineadores** (MST 7.2) | | | | | |
| 6.1.1 | **Delineador vertical.** Poste delineador con elemento retrorreflectante. | 7.2.3 | Unidad | 1 | | |
| 6.1.2 | **Delineador direccional (chevrón).** Para curvas, con poste. | 7.2.4 | Unidad | 1 | | |
| 6.1.3 | **Placa captafaro.** Adosada a barrera, muro u obra de arte. | 7.2.5 | Unidad | 1 | | |
| **6.2** | **Hitos de Advertencia** (MST 7.3) | | | | | |
| 6.2.1 | **Hito vertical flexible (abatible).** Recuperable al impacto, con bandas retrorreflectantes, anclado a calzada. | 7.3.3 | Unidad | 1 | | |
| 6.2.2 | **Hito de vértice.** Para separación de flujos e islas. | 7.3.4 | Unidad | 1 | | |
| **6.3** | **Segregadores de Flujo** (MST 7.4) | | | | | |
| 6.3.1 | **Tachón.** Con elementos retrorreflectantes, anclado a calzada. | 7.4.3 | Unidad | 1 | | |
| 6.3.2 | **Tope vehicular vertical.** Según forma, color y dimensiones del Manual. | 7.4.4 | Unidad | 1 | | |
| 6.3.3 | **Tope vehicular horizontal.** Solo para zonas de estacionamiento. | 7.4.5 | Unidad | 1 | | |
| **7** | **PARTIDA 7: DISPOSITIVOS VIALES Y DE SEGURIDAD — Suministro e instalación** (BT II.6 y III d)) | | | | | |
| 7.1 | **Resalto reductor de velocidad de caucho.** Caucho vulcanizado o sintético, pernos galvanizados de 1/2" × 4", hitos flexibles en extremos. Las señales PG-8a/PG-8b asociadas se pagan en el ítem 2.2.1. | BT II.6 a) | Metro lineal | 1 | | |
| 7.2 | **Resalto reductor de velocidad asfáltico.** Mezcla asfáltica compactada mecánicamente, incluye demarcación termoplástica. Las señales PG-8a/PG-8b asociadas se pagan en el ítem 2.2.1. | BT II.6 a) | Metro lineal | 1 | | |
| 7.3 | **Barrera metálica de contención.** Defensa galvanizada doble onda, con postes hincados o en dados de hormigón y terminales. | BT II.6 c) | Metro lineal | 1 | | |
| 7.4 | **Amortiguador o atenuador de impacto.** Montado sobre losa o fundación de hormigón, con anclajes químicos según fabricante. | BT II.6 c) | Unidad | 1 | | |
| **8** | **PARTIDA 8: SEÑALÉTICA COMUNAL-TURÍSTICA (piedra laja y madera)** (BT II.5 y III c)) | | | | | |

OBBC

FBC



URL Verificación: https://intranet.municipalidadantuco.cl/verificarDocumento/NCdZDwLhP7XvwXB
Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley Nº 19.799.
Documento generado con fecha 09=10-2026

| Ítem | Descripción del Bien / Servicio | Ref. Manual / Bases | Unidad | Cant. Ref. | Precio Unitario Neto ($) | Precio Total Neto ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.1 | **Letrero de nombre de calle, pasaje o callejón.** Fundación de hormigón G-15, base de piedra laja local, poste de madera impregnada 6" × 6" y placa de madera tratada para intemperie con nombre rotulado en relieve y barniz con filtro UV. | BT III c) | Unidad | 1 | | |
| 8.2 | **Letrero turístico-informativo de sector o ruta.** Formato mayor para sectores, rutas o información de riesgo volcánico, con iguales materiales que el ítem 8.1. Diseño aprobado por la ITS. | BT II.5 | Unidad | 1 | | |
| 8.3 | **Reposición de placa de madera en estructura existente.** Incluye retiro de placa dañada y rotulación nueva. | BT II.3 / II.5 | Unidad | 1 | | |
| **9** | **PARTIDA 9: REPOSICIÓN, MANTENCIÓN Y RETIRO DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE** (BT II.3) | | | | | |
| 9.1 | **Campaña de mantención preventiva trimestral.** Inspección de la señalización de la comuna, limpieza de placas, reajuste de fijaciones, aplomado de postes e informe a la ITS. Se paga por cada campaña ejecutada. | BT II.3 / MST 1.6.3 | Campaña | 1 | | |
| 9.2 | **Reposición de placa de señal vertical en poste existente.** Cualquier señal de la Partida 2, con lámina Tipo IV o superior. | BT II.3 | Unidad | 1 | | |
| 9.3 | **Reposición de poste galvanizado.** Poste galvanizado nuevo con dado H-20, reinstalando la placa existente. | BT II.3 | Unidad | 1 | | |
| 9.4 | **Traslado de señal existente.** Retiro y reinstalación en nueva ubicación, con dado de hormigón nuevo. | BT II.3 / II.4 | Unidad | 1 | | |
| 9.5 | **Retiro definitivo de señal.** Retiro de placa, poste y dado, reparación de la superficie y entrega en bodega municipal. | BT II.3 | Unidad | 1 | | |
| 9.6 | **Aplomado y reajuste de señal existente.** Mantención correctiva puntual. | BT II.3 | Unidad | 1 | | |
| 9.7 | **Pintura anticorrosiva y esmalte de poste existente.** Incluye limpieza previa. | BT II.3 | Unidad | 1 | | |
| | | | | | **TOTAL NETO** | **$** |
| | | | | | **IVA 19%** | **$** |
| | | | | | **TOTAL OFERTA (IVA incluido)** | **$** |

## INSTRUCCIONES Y CONDICIONES DE LA OFERTA ECONÓMICA

1. **Precios netos y todo incluido.** Los precios unitarios se expresan en pesos chilenos (CLP), sin decimales y sin IVA. Incluyen materiales, transporte, mano de obra, instalación, obras civiles, fundaciones, retiro de escombros, la señalización de seguridad de los propios trabajos (MST Cap. 5) y todo otro costo directo o indirecto.
2. **Cotización de todos los ítems.** El oferente debe cotizar la totalidad de los ítems. La oferta que deje uno o más ítems sin precio, o con precio cero, será declarada inadmisible, por impedir la comparación objetiva de las ofertas.
3. **Cantidad referencial.** La cantidad 1 de cada ítem se usa solo para calcular el TOTAL NETO que se evalúa en el Criterio N°1 «Oferta Económica» y no obliga a la Municipalidad a contratar esa cantidad. Las cantidades reales se fijarán en cada Orden de Trabajo y Orden de Compra, según las necesidades de la comuna.
4. **Total a ingresar en el portal.** El TOTAL NETO de este Anexo es la suma de los precios unitarios multiplicados por la cantidad referencial. Ese mismo valor se ingresa en la Ficha Electrónica de la Línea 1 en www.mercadopublico.cl.
5. **Tope del ítem 1.1.** El precio neto del ítem 1.1 «Catastro Inicial e Informe con Propuesta de Ordenamiento Vial» no puede superar $1.200.000. La oferta que exceda este tope será declarada inadmisible.
6. **Tamaño de las señales.** Los precios de las Partidas 2 y 5 corresponden a señales dimensionadas para vías con velocidad máxima de hasta 70 km/h, según el Anexo 3 del Manual de Señalización de Tránsito (MST).
7. **Normas técnicas.** Todo elemento cumplirá el Manual de Señalización de Tránsito del MTT y las Bases Técnicas (BT). Los elementos de las Partidas 7 y 8 y el ítem 2.3.8 se rigen por las especificaciones de las BT.
8. **Presupuesto máximo.** El TOTAL OFERTA (IVA incluido) no podrá superar el Presupuesto Máximo Disponible de $35.000.000 (treinta y cinco millones de pesos). Las ofertas que excedan dicho monto serán declaradas inadmisibles.

**FIRMA Y RUT REPRESENTANTE LEGAL**

OBBC

FBC



Firmado electrónicamente
FORMANDOY BUSTOS CRISTIAN
Alcalde (S)
09-10-2026 16:31

Firmado electrónicamente
GLADYS ROJAS ROA
SECRETARIA MUNICIPAL (S)
09-10-2026 16:33

URL Verificación: https://intranet.municipalidadantuco.cl/verificarDocumento/NCdZDwLhP7XvwXB
Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley Nº 19.799.
Documento generado con fecha 09=10-2026